



UNIMOG U10000



UNIMOG U10000

Unsere schwäbische Firma ist spezialisiert für Sonderfahrzeugbau und Sondermaschinenbau und arbeitet unter anderem seit Jahren für die in der Automobil Branche ansässigen Hersteller in den Bereichen Prototypenbau, getreu nach dem schwäbischen Motto „geht nicht gibt es nicht“.

Wir realisieren für unsere Kunden die außergewöhnlichsten Wünsche, ganz individuell und getreu nach unserem Motto.

Bei dem Fahrzeugbau ist es uns ein Anliegen, dass das Fahrzeug keinem anderen Fahrzeug gleicht, also die Nummer 1 von 1 ist und auch bleibt.

Mit unserem Vorzeigemodell, dem UNIMOG U 10000 entstand ein absolutes Einzelstück, welches die Motorpresse Stuttgart aufmerksam machte und ein Bericht in der Zeitschrift Auto Motor und Sport verfasst.





Das Einzelstück U 10000 wurde mit einem Fahrgestell vom Baumuster 435, das normalerweise als Panzerwagen TM170 unterwegs ist, aufgebaut.

Auf der Basis des Fahrgestells entstand ein neues, noch nie da gewesenes, Unimog ähnliches Fahrzeug mit einem Mercedes LKW Motor V8 Biturbo mit einem Hubraum von 14.618 ccm. Dem wohl einzigen Unimog ähnlichen Fahrzeug mit deutscher Straßenzulassung.



Daten Vorzeigemodell U10000:

- Einzelabnahme der gesamten Umbauten/Änderungen, somit TÜV und straßenzugelassen
- ca. 3000km seit der ersten Straßenzulassung

Motor:

- V8 Biturbo Mercedes OM422A
- Hubraum: 14618ccm (15Liter)
- Leistung: 243kw/330PS (Motor freigegeben bis 530PS)
- großer LKW-Wasserkühler mit 4 Lüfter (hinter dem Führerhaus)
- zwei LKW-Luftfilterkästen (hinter dem Führerhaus)
- Kraftstofftank (hinter dem Führerhaus)
- Portalachsen
- sehr hohe Bodenfreiheit
- Druckluftbremsanlage

Selbst Arnold Schwarzenegger's damaliger Unimog hatte weder die großen Abmessungen, noch einen V8 Biturbo Lkw-Motor wie unser Einzelstück.



UNIMOG



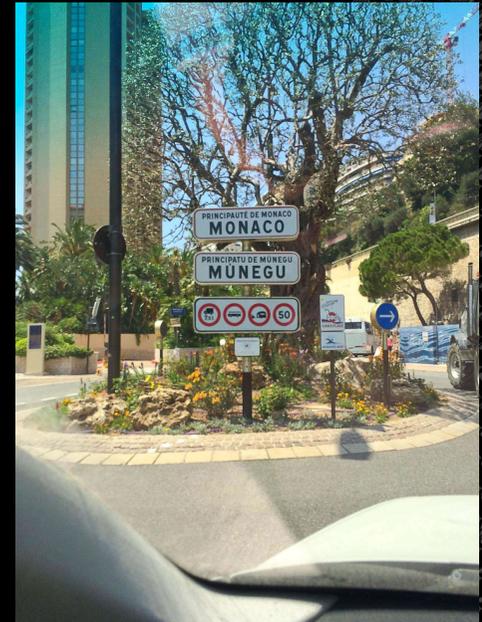
UNIMOG



Mit dem U 10000 wurde eine Alpenüberquerung bis nach Monaco durchgeführt, bei der er über 2000 km problemlos hinter sich ließ. Auf der ligurischen Grenzkammstraße fuhr noch kein anderer Unimog mit den Abmaßen, die der U 10000 besitzt, eine echte Herausforderung für Fahrzeug und Team, aber ein UNIMOG ist eben verlässlicher Partner, selbst bei den schwierigsten Umständen.







In Monaco, Italien, Schweiz, Österreich, Deutschland, egal wo der U 10000 auftaucht, war der Andrang ungebremst. Durch seine Größe und seinen atemberaubenden Sound zieht das Einzelstück förmlich die Blicke der umstehenden auf sich.



UNIMOG

